

## ПРАВИЛА НАХОЖДЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И СПЕЦТЕХНИКИ НА ТЕРРИТОРИИ ООО ПО «ЭКОТЕХПРОМ»

1. Термины.
  - 1.1. АБК – административно-бытовой комплекс
  - 1.2. Договор – договор, приложением к которому являются настоящие Правила.
  - 1.3. Контрагент – лицо, заключившее с Обществом договор, приложением к которому являются настоящие Правила.
  - 1.4. Общество – означает ООО ПО «ЭкоТехПром»
  - 1.5. Персонал Контрагента – означает работников Контрагента, его представителей, привлеченные Контрагентом к исполнению Договора третьи лица, их представителей, а также работников третьих лиц, привлеченных Контрагентом.
  - 1.6. Правила – означает настоящие Правила безопасного дорожного движения на территории ООО ПО «ЭкоТехПром»
  - 1.7. ЧОО – означает Частная охранная организация
  - 1.8. СБ – означает Службу безопасности Общества.
  - 1.9. Территория Общества – место нахождения завода Общества и прилегающая к нему территория по адресу: г. Москва, ул. Пехорская 1В стр.3
2. Контрагент обязан обеспечить соблюдение настоящих Правил с целью обеспечения безопасного передвижения транспортных средств и спецтехники Персоналом Контрагента.
3. Все транспортные средства должны эксплуатироваться при соблюдении следующих условий:
  - 3.1. Транспортные средства исправны, прошли предрейсовый осмотр и периодическое обслуживание.
  - 3.2. Количество пассажиров и характеристики перевозимых грузов соответствуют условиям завода-изготовителя транспортного средства.
  - 3.3. Используются шины, соответствующие сезону.
  - 3.4. Ремни безопасности исправны и используются водителем и всеми пассажирами.
  - 3.5. Включены фары ближнего света и/или ходовые огни.
  - 3.6. Водители прошли предрейсовый медицинский осмотр, не имеют медицинских противопоказаний, не находятся под воздействием алкоголя, наркотических (токсических) веществ или медицинских препаратов.
  - 3.7. Все транспортные средства, используемые на территории Общества, должны быть оборудованы и укомплектованы в соответствии с действующим законодательством РФ медицинской аптечкой (содержащей лекарственные средства согласно перечню, установленному Министерством здравоохранения, с не истекшим сроком годности), знаком аварийной остановки по ГОСТу Р 41.27-2001, средствами пожаротушения согласно требованиям ПДД и

ДОПОГ, кроме этого грузовые ТС, с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т., автобусы с разрешенной максимальной массой свыше 5 т., строительные и дорожные машины – противооткатными упорами (должно быть не менее двух) и буксировочными тросами соответствующей прочности.

3.8. Соблюдение Правил дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 N 1090 «О правилах дорожного движения» (далее по тексту также – «ПДД»). Во избежание сомнений Контрагент и Общество в соответствии со статьей 421 Гражданского кодекса РФ согласовали, что правила ПДД в части, непротиворечащей настоящим Правилам, применяются на территории Общества.

3.9. Транспортное средство, выбранное для перевозки конкретного груза, должно быть пригодным для выполняемой задачи и соответствовать перечисленным ниже критериям:

3.9.1. Конструкция и исполнение транспортного средства должны быть совместимыми с подлежащим перевозке грузом.

3.9.2. Отношение максимальной полезной нагрузки транспортного средства к весу груза должно быть таким, чтобы исключить перегрузку транспортного средства.

3.9.3. Габариты транспортного средства (длина, высота и ширина) должны быть такими, чтобы груз полностью помещался в транспортное средство и соответствовать Постановлению Правительства РФ № 2200 от 21.12.2020 г. В случаях, когда габариты транспортного средства (длина, высота или ширина) превышают разрешённые параметры, Контрагент обязан обеспечить специальное разрешение, оформленное надлежащим образом в ФДА Росавтодор.

3.9.4. Транспортные средства, перевозящие опасные грузы, должны соответствовать уровню опасности груза, груз должен быть правильно маркирован, водитель должен быть обучен в соответствии с ДОПОГ.

3.9.5. Жидкие материалы должны транспортироваться в автоцистернах, сконструированных таким образом, чтобы полностью вмещать груз и снизить до минимума его перемещение, влияющее на устойчивость автомобиля.

3.9.6. Сыпучие материалы должны быть закрыты, чтобы предотвратить выдувание или выпадение при транспортировке.

3.9.7. Все лица, осуществляющие управление транспортными средствами, должны иметь при себе следующие документы:

3.9.7.1. водительское удостоверение (либо удостоверение тракториста-машиниста, оператора спецтехники) с открытой категорией (подкатегорией) на управление соответствующим видом/типом транспортного средства.

3.9.7.2. свидетельство о регистрации транспортного средства;

3.9.7.3. полис ОСАГО;

3.9.7.4. диагностическую карту;

3.9.7.5. карту водителя (карта тахографа) при наличии тахографа.

3.9.7.6. свидетельство ДОПОГ о подготовке к перевозке опасных грузов международного образца (при перевозке опасного груза)

4. Движение транспортных средств на территории объектов Общества разрешено со скоростью:
- не более 10 км/ч – вне производственного цеха,
  - не более 5 км/ч – внутри производственного цеха.
5. Все лица, находящиеся на объектах Общества, должны вести себя корректно, не создавать конфликтов, выполнять все распоряжения и требования работников ЧОО/СБ, осуществляющих свои обязанности по обеспечению пропускного и внутриобъектового режимов.
6. Проезд транспортных средств в производственный цех Общества осуществляется через подъемные ворота в следующем порядке:
- 6.1. Персонал Контрагента паркует транспортное средство непосредственно у производственного цеха и вместе с пакетом сопроводительных документов направляется на проходную АБК;
  - 6.2. на проходной АБК Персонал Контрагента предъявляет работнику ЧОО/СБ удостоверение личности (данные должны соответствовать данным, указанным в заявке на автотранспорт) и сопроводительные документы;
  - 6.3. после проведения входных операций (взвешивание, проверка первичных документов и т.д.), автотранспортное средство, через въездные/выездные подъемные ворота (В – 1,2,3,4), по разрешающему сигналу светофора, направляется в помещение производственного цеха, в сопровождении работника ЧОО/СБ/младшего мастера-приёмщика/старшего мастера.
7. Во время передвижений по территории цеха Персонал Контрагента автотранспортного средства обязан соблюдать схему внутрицеховой организации движения, соблюдая дорожную разметку и выполняя распоряжения работников Отдела приемки лома и отходов /СБ/ЧОО/старшего мастера.
8. Находясь на территории цеха Персонал Контрагента во время ожидания погрузки/выгрузки обязан находиться в кабине своего транспортного средства, либо рядом со своим автотранспортным средством, при этом он обязан выполнять распоряжения работника ЧОО и/или СБ;
9. Во время верхней погрузки, осуществляемой механическим способом погрузчиками или перегружателями, при которой возникает угроза падения груза на кабину транспортного средства, водитель обязан находиться на безопасном расстоянии от места погрузки в месте, указанном работником Отдела приемки лома и отходов /СБ/ЧОО/старшего мастера.
10. После проведения операции выгрузки/загрузки Персонал Контрагента предоставляет автотранспортное средство для осмотра кабины и кузова работником ЧОО и/или СБ.
11. получив разрешение от работника ЧОО или СБ, Персонал Контрагента, при разрешающем сигнале светофора, выезжает с территории производственного цеха для проведения операции взвешивания и оформления сопроводительных документов.
12. Курение на территории Комплекса разрешено строго в отведённых для этого местах, обозначенных специальными знаками и надписями.
13. Персоналу Контрагента запрещается:
- 13.1. находиться в кабине транспортного средства во время верхней погрузки/выгрузки в/из него грузов;
  - 13.2. находиться на территории погрузочной площадки без сигнального жилета и средств защиты головы;

- 13.3. вести видео/фотосъемку на территории объектов Общества;
- 13.4. находиться на территории объектов Общества в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;
- 13.5. во время движения транспортных средств использовать любые, в том числе мобильные, средства связи;
- 13.6. обгон других транспортных средств

**14.** Персонал Контрагента обязан осуществлять остановку (парковку) транспортных средств исключительно в местах, отведенных для этого в соответствии с **Приложением №1 к Правилам.**

**15.** Контрагент обязан обеспечить соблюдение Персоналом Контрагента при управлении транспортным средством, схемы движения, установленной **Приложением №1 к Правилам.**

**16.** Контрагент обязан ознакомить Персонал контрагента с Правилами (в том, числе обеспечить ознакомление с Правилами третьих лиц, привлеченных Контрагентом к исполнению Договора, и их работников, представителей и т.п.). В случае возникновения у Общества сомнений в ознакомлении с Правилами какого-либо лица из Персонала Контрагента, Общество имеет право ознакомить такое лицо с Правилами самостоятельно, а также отказать в допуске соответствующего лица на Территорию Общества в случае отказа или уклонения Персонала Контрагента от ознакомления с Правилами без возмещения каких-либо убытков Контрагенту. При этом Контрагент в этом случае не имеет права ссылаться на отсутствие допуска Персонала Контрагента на Территорию Общества как на обстоятельство, освобождающее Контрагента от ответственности перед Обществом за нарушение условий Договора.

**17.** Фиксация нарушений.

17.1. Фиксация нарушений условий, изложенных в Правилах, (далее - «Нарушение»), производится Заказчиком с использованием технических средств либо визуально. Состав технических средств определяется Заказчиком самостоятельно.

17.2. Нарушения с указанными сроками их устранения (если нарушение является длящимся и может быть устранено) могут быть оформлены и направлены в адрес Контрагента в письменной форме в установленном Договором порядке.

17.3. Нарушения могут быть оформлены также в форме Акта о нарушении Правил. Общество вправе самостоятельно расценивать степень негативного воздействия нарушения на дорожную безопасность, уровень риска, возникающего в результате данного нарушения, для оценки его тяжести и принятия решения о выставлении Акта о нарушении Правил (с применением мер ответственности в соответствии с условиями настоящих Правил).

17.4. Систематические (неоднократно повторяющиеся) нарушения требований дорожной безопасности также являются существенными и являются основанием для применения мер ответственности в соответствии с условиями настоящих Правил.

17.5. Общество обязуется направить один экземпляр Акта о нарушении Правил со всеми приложениями в адрес Контрагента в порядке, определенном Обществом.

17.6. Контрагент в течение 5 (пяти) рабочих дней от даты получения Акта о нарушении Правил обязан предоставить Обществу письменные мотивированные возражения относительно Нарушения, зафиксированного в соответствующем Акте, либо уведомление об устранении выявленных (зафиксированных) нарушений (если нарушение является длящимся и может быть устранено). В случае, если Общество в течение указанного срока не получит от Контрагента мотивированные возражения на соответствующий Акт о нарушении Правил с приложением доказательств отсутствия соответствующих Нарушений, такой акт считается согласованным Контрагентом и служит основанием для применения мер ответственности, установленных настоящими Правилами.

17.7. Фиксация и подтверждение факта нахождения работника Контрагента (либо третьего лица, привлеченного Контрагентом к исполнению Договора) при управлении транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, либо факта отказа нарушителя от медицинского освидетельствования, осуществляется Обществом посредством оформления Акта о нарушении Правил с приложением (при наличии) подтверждающих документов (Акта медицинского освидетельствования, либо чека, отпечатанного сертифицированным алкотестером).

17.8. Устранение Нарушения и возмещение Обществу убытков, причиненных Нарушением, не является основанием освобождения Контрагента от ответственности за Нарушение.

#### 18. Ответственность Контрагента.

18.1. Контрагент обязан обеспечить соблюдение настоящих Правил Персоналом Контрагента. Контрагент несет полную ответственность за соблюдение настоящих Правил Персоналом Контрагента. В случае нарушения условий настоящих Правил Контрагент по требованию Общества обязан оплатить следующие штрафы за каждый случай:

*Таблица №1*

№ п.п.	Наименование нарушения, за каждый факт совершения Контрагент уплачивает Обществу штраф	Штраф (в рублях)
1.	Нахождение лица из числа Персонала Контрагента в состоянии алкогольного, наркотического, токсического, иного опьянения при управлении транспортным средством.	250 000
2.	Отказ лица из числа Персонала Контрагента от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного, наркотического, токсического, иного опьянения	250 000
3.	Управление транспортным средством Персоналом Контрагента, не имеющим при себе документов (штраф налагается за отсутствие каждого документа): 1. водительское удостоверение	30 000

	<p>(либо удостоверение тракториста-машиниста, оператора спецтехники);</p> <p>2. отсутствие в водительском удостоверении открытой категории (подкатегории) на управление соответствующим видом/типом транспортного средства.</p> <p>3. свидетельство о регистрации транспортного средства;</p> <p>4. полис ОСАГО;</p> <p>5. диагностическая карта;</p> <p>6. карта водителя (карта тахографа) при наличии тахографа</p> <p>7. свидетельство ДОПОГ о подготовке к перевозке опасных грузов международного образца (при перевозке опасного груза)</p>	
4.	Нарушение установленных требований по соблюдению скоростного режима. Превышение установленной разрешенной скорости	10 000
5.	Нарушение установленных на территории Общества (штраф налагается за каждое нарушение): <ol style="list-style-type: none"> <li>1. правил встречного разъезда;</li> <li>2. правил пользования внешними световыми приборами – движение в светлое время суток без включенных фар ближнего света, либо дневных ходовых огней.</li> <li>3. правил остановки (парковки)</li> </ol>	50 000
6.	Обгон других транспортных средств	50 000
7.	Нарушение правил маневрирования: перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой (Персонал Контрагента обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления).	10 000
8.	Нарушение правил разворота, установленных ПДД	10 000
9.	Использование транспортных средств в технически неисправном состоянии (в соответствии с Перечнем неисправностей транспортных средств и условий, при которых запрещается их эксплуатация, определенных ПДД). За каждую выявленную неисправность.	30 000
10.	Применение транспортных средств без ремней безопасности, либо с неисправными ремнями безопасности.	20 000
11.	Управление транспортным средством Персоналом Контрагента, не пристегнутым ремнем безопасности во время движения.	20 000

12.	Перевозка пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности во время движения транспортного средства	20 000
13.	Использование во время управления транспортным средством мобильных телефонов или иных средств связи (включая передачу текстовых сообщений)	30 000
14.	Нахождение Персонала Контрагента в кабине транспортного средства при погрузке, выгрузке грузов в/из автомобиль(я)	10 000
15.	Нахождение Персонала Контрагента на территории погрузочной площадки без сигнального жилета и средств защиты головы	30 000
16.	Видео/фотосъемка на территории Общества	30 000
17.	Отступление Персонала Контрагента от движения транспортного средства в соответствии со схемой, изложенной в <b>Приложении №1 к Правилам.</b>	50 000

Схема движения транспортных средств по прилегающей территории  
ООО ПО «ЭкоТехПром»

Ограничение скорости движения на прилегающей территории ООО ПО «ЭкоТехПром» - 10 км/ч

